

Быстрый сплав «Тюри – Тори Х» 13 апреля 2019г

ИНСТРУКЦИЯ

1. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

- 1.1. Быстрый сплав Тюри-Тори на каноэ, байдарках, плотах, досках для серфинга и других управляемых с помощью мускульной силы человека плавсредствах проходит в период весеннего паводка по реке Пярну для спортсменов и водных туристов.
- 1.2. Настоящая инструкция регулирует всё, что связано с быстрым сплавом Тюри-Тори.
- 1.3. Быстрый сплав Тюри-Тори организует объединение Matkahunt MTÜ.
 - 1.3.1. Руководитель соревнования: Койт Рауд.
 - 1.3.2. Разметка трассы: Ассо Коммер.
 - 1.3.3. Замер времени и результаты: Мярт Майпуу

2. ЛОДОЧНЫЕ КЛАССЫ

- 2.1. Соревноваться можно на любых плавучих средствах, управляемых с помощью мускульной силы человека, на которых обеспечена плавучесть в случае возможного перехода и на которых возможно достичь необходимую для прохождения дистанции скорость.
- 2.2. **Зачёт проходит в следующих лодочных классах:**
 - 2.2.1. **K1MEN** МУЖЧИНЫ все байдарки-одиночки
 - 2.2.2. **K1WOM** ЖЕНЩИНЫ все байдарки-одиночки
 - 2.2.3. **K2MEN** МУЖЧИНЫ все байдарки-двойки
 - 2.2.4. **K2WOM** ЖЕНЩИНЫ все байдарки-двойки
 - 2.2.5. **K2MIX** СМЕШАННАЯ ПАРА все байдарки-двойки
 - 2.2.6. **C1MEN** МУЖЧИНЫ все каноэ-одиночки
 - 2.2.7. **C2MEN** МУЖЧИНЫ все каноэ-двойки
 - 2.2.8. **C2WOM** ЖЕНЩИНЫ все каноэ-двойки
 - 2.2.9. **C2MIX** СМЕШАННАЯ ПАРА все каноэ-двойки
 - 2.2.10. **RAFT** все резиновые лодки
 - 2.2.11. **SUP** все доски для серфинга с веслом
 - 2.2.12. **WTB** водные велосипеды всех типов
 - 2.2.13. Все остальные транспортные средства, включая каноэ и байдарки, команда которых больше или меньше, чем указано в инструкции, соревнуются вне зачёта. Команды неустановленного класса не подлежат награждению в качестве соревновательных классов.
- 2.3. **Каноэ соревновательного класса (C) имеют следующие характеристики:**
 - 2.3.1. Используется каноэ с веслом;
 - 2.3.2. Сиденье находится не на дне, а выше, и гребец либо опирается коленями на дно лодки, либо сидит на сиденье, которое находится выше дна лодки;
 - 2.3.3. У лодки нет штурвальной системы;
 - 2.3.4. Производитель называет эти лодки в характеристике изделия каноэ / продаёт эту лодку как каноэ.

- 2.4. **Характеристики соревновательного класса РАФТ:**
- 2.4.1. Лодки полностью надувные, с гладким дном и без штурвала, сидящий в лодке пользуется веслом.
- 2.4.2. Наибольшее допустимое соотношение ширины и длины составляет 3. Напр. – если ширина рафта 1м, то наибольшая допустима длина 3м.
- 2.5. Если организатор соревнований обоснованно сочтёт, что в случае транс-портного средства речь идёт не о той лодке, в соревновательном классе которой он зарегистрировался, организатор оставляет за собой право перевести участника соревнований в другой класс.

3. **ДИСТАНЦИИ:**

- 3.1. Участники могут выбрать между тремя дистанциями различной протяжённости.
- 3.2. **ОСНОВНАЯ ДИСТАНЦИЯ ТЮРИ-ТОРИ:**
- 3.2.1. Протяжённость основной дистанции 78 км, и начинается она в Тюри-Аллику, от Вескисилла до основной школы Тори.
- 3.2.2. **СТАРТ Основной дистанции:**
- 3.2.2.1. Старт находится в волости Тюри в Тюри-Аллику на территории отеля «Veskisilla» возле шоссе Тюри-Пайде – 58.820131, 25.44530, на левом берегу реки Пярну.
- 3.2.2.2. **Старт в классе RAFT начинается в 7:00**
- 3.2.2.3. **Старт во ВСЕХ ДРУГИХ ЛОДОЧНЫХ КЛАССАХ начинается в 8:00**
- 3.2.2.4. **Старт происходит** на основе ранее опубликованных на домашней странице **персональных времён старта** на парковке отдельного старта **возле стартовых флагов**, где находятся также **стартовые часы**, показывающие официальное время соревнования
- 3.2.2.5. Более точное описание старта содержится в пункте 9 данной инструкции.
- 3.2.3. **ТРАССА Основной дистанции:**
- 3.2.3.1. На трассе 5 контрольных пунктов (КР), из них 1 с питанием для участников соревнования (КРТ).
- 3.2.3.2. Более точная информация о трассе содержится в пункте 10 данной инструкции.
- 3.2.4. **ФИНИШ Основной дистанции:**
- 3.2.4.1. **Финиш находится в посёлке Тори Пярнуского уезда в 1,2 км вниз по течению от моста Тори, рядом с основной школой Тори на левом берегу реки Пярну – 58.477639, 24.797419**
- 3.2.4.2. Финишные ворота помечены жёлтыми флагами, с надписью FINIŠ чёрным цветом.
- 3.2.4.3. Штаб, переодевание, питание, баня находятся в основной школе Тори, куда указывают указатели от зоны финиша.
- 3.2.4.4. Въезд на машине в зону финиша запрещён. Машины для погрузки лодок можно парковать для примерно в 100 м на парковке основной школы Тори. Соответствующая схема есть в стартовых материалах.
- 3.2.4.5. Точное описание финиша содержится в пункте 11 данной инструкции.

- 3.2.5. **Контрольное время** прохождения основной дистанции составляет **15 часов**. Финиш закрывается в 22:00.
- 3.3. **ДИСТАНЦИЯ НАРОДНОГО ПОХОДА ТЮРИ-ТОРИ:**
- 3.3.1. Протяжённость **дистанции народного похода** составляет **47 км**, начало в **Кургья** и до финиша у основной школы **Тори**.
- 3.3.2. **СТАРТ дистанции народного похода:**
- 3.3.2.1. Старт находится у парковки в Кургья волости Пыхья-Пярнуа возле хутора-музея К.Р. Якобсона в конце шоссе на правом берегу реки Пярну – 58.665082, 25.256335
- 3.3.2.2. **СТАРТ дистанции народного похода начинается в 10:00**
- 3.3.2.3. Старт происходит на основе ранее опубликованных на домашней странице персональных времён старта на парковке отдельного старта возле стартовых флагов, где находятся также стартовые часы, показывающие официальное время соревнования.
- 3.3.2.4. Точное описание старта содержится в пункте 9 данной инструкции.
- 3.3.3. **ТРАССА дистанции народного похода:**
- 3.3.3.1. На трассе 3 контрольных пункта (КР).
- 3.3.3.2. Точное описание трассы содержится в пункте 10 данной инструкции.
- 3.3.4. **ФИНИШ дистанции народного похода:**
- 3.3.4.1. Финиш находится в посёлке Тори Пярнуского уезда в 1,2 км вниз по течению от моста Тори, рядом с основной школой Тори на левом берегу реки Пярну – 58.477639, 24.797419
- 3.3.4.2. Финишные ворота помечены жёлтыми флагами, с надписью FINISH чёрным цветом.
- 3.3.4.3. Штаб, переодевание, питание, баня находятся в основной школе Тори, куда указывают указатели от зоны финиша.
- 3.3.4.4. Въезд на машине в зону финиша запрещён. Машины для погрузки лодок можно парковать для примерно в 100 м на парковке основной школы Тори. Соответствующая схема есть в стартовых материалах.
- 3.3.4.5. Точное описание финиша содержится в пункте 11 данной инструкции.
- 3.3.5. **Контрольное время** прохождения дистанции народного похода составляет **12 часов**. Финиш закрывается в 22:00.
- 3.4. **«ТЮРИ - ТОРИ 104»:**
- 3.4.1. Длина **«ТЮРИ – ТОРИ 104»** – **104 км** с началом в **Пайде** и до **Синди**.
- 3.4.2. Характер реки в начале дистанции **104 км** предполагает, что дистанция предназначена **только для байдарок, каноэ и серфинговых досок (SUP)**. Все другие средства должны выбрать одну из двух других дистанций.
- 3.4.3. **СТАРТ «ТЮРИ – ТОРИ 104»:**
- 3.4.3.1. Старт «Тюри-Тори 104» находится в **городе Пайде**, рядом с шоссе Järve, в месте слияния рек Пярну и Эсна, у парковки на правом берегу – 58.884207, 25.580126
- 3.4.3.2. СТАРТ «Тюри-Тори 104» начинается в 7:00
- 3.4.3.3. Старт происходит на основе ранее опубликованных на домашней странице персональных времён старта на парковке отдельного старта возле стартовых флагов, где находятся

также стартовые часы, показывающие официальное время соревнования.

3.4.3.4. Точное описание старта содержится в пункте 9 данной инструкции.

3.4.4. **ТРАССА «ТЮРИ – ТОРИ 104»:**

3.4.4.1. На трассе 7 контрольных пунктов, из них 1 с питанием для участников соревнования (КРТ).

3.4.4.2. Точное описание трассы содержится в пункте 10 данной инструкции.

3.4.5. **ФИНИШ «ТЮРИ – ТОРИ 104»:**

3.4.5.1. Финиш 104 находится в городе Синди Пярнуского уезда, на территории бассейна под открытым небом в 650 м от моста Синди вниз по течению реки Пярну на левом берегу – 58.413800, 24.664558

3.4.5.2. 3.4.5.2. Финишные ворота помечены белыми флагами, с надписью FINIŠ чёрным цветом.

3.4.5.3. Штаб, переодевание, питание, баня находятся в основной школе Тори, куда указывают указатели от зоны финиша.

3.4.5.4. Въезд на машине в зону финиша запрещён. Машины для погрузки лодок можно парковать для примерно в 100 м на парковке основной школы Тори. Соответствующая схема есть в стартовых материалах.

3.4.5.5. Точное описание финиша содержится в пункте 11 данной инструкции.

3.4.6. Контрольное время прохождения дистанции составляет 17 часов.

3.5. Открыть точное описание пути в Google Maps [здесь](#):

3.6. **Участники соревнований должны выбрать дистанцию, отвечающую их умениям и возможностям, которая позволит им финишировать в светлое время суток**

4. РЕГИСТРАЦИЯ

4.1. Участвовать могут все те, кто достиг 18-летнего возраста и интересуется греблей и водным туризмом, и кто достаточно тренирован для прохождения дистанции.

4.2. **Лица моложе 18 лет** могут участвовать только в одной лодке с отвечающим за них совершеннолетним участником.

4.3. Регистрация участия в соревнованиях проходит на официальной домашней странице быстрого сплава Тюри – Тори: <https://www.tyritori.ee>.

4.4. Основанием для регистрации является уплата стартового взноса.

4.5. В ходе регистрации участникам по э-почте отправляется счёт.

4.6. Участник становится видимым в списке после уплаты стартового взноса.

4.7. **Регистрации, неуплаченные в срок, будут автоматически аннулированы**, и с предыдущим стартовым взносом нельзя зарегистрироваться вновь.

4.8. Регистрация на сплав Тюри – Тори начинается 1 января 2019 и продолжается до 31 марта 2019 г.

4.9. По исключительной уважительной причине возможна также более поздняя регистрация, но уже по тарифу поздней регистрации (см. ниже СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ)

5. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ

5.1. В январе

- 5.1.1. 78 км дистанция Тюри – Тори – 40 евро один участник соревнований;
- 5.1.2. 47 км дистанция Кургья – Тори – 35 евро один участник соревнований;
- 5.1.3. 104 км дистанция Пайде – Синди – 45 евро один участник соревнований

5.2. В феврале

- 5.2.1. 78 км дистанция Тюри – Тори – 50 евро один участник соревнований;
- 5.2.2. 47 км дистанция Кургья – Тори – 45 евро один участник соревнований;
- 5.2.3. 104 км дистанция Пайде – Синди – 55 евро один участник соревнований

5.3. В марте

- 5.3.1. 78 км дистанция Тюри – Тори – 60 евро один участник соревнований;
- 5.3.2. 47 км дистанция Кургья – Тори – 55 евро один участник соревнований;
- 5.3.3. 104 км дистанция Пайде – Синди – 65 евро один участник соревнований

5.4. В апреле

5.4.1. На всех дистанциях 75 евро один участник соревнований

- 5.5. Командные стартовые взносы рассчитываются согласно количеству участников, которые находятся в лодке.
- 5.6. Победители быстрого сплава IX в 2018 году в лодочных класса дистанции 78 км имеют право участвовать на быстром сплаве Тюри–Тори X 2019 г. БЕСПЛАТНО. Льгота является именной и не подлежит передаче. Также льгота не распространяется на нового второго члена экипажа.
- 5.7. **Если Тебе необходим транспорт от финиша обратно к старту, сделай соответствующую отметку в нужном месте при регистрации, и мы доставим тебя вместе с лодкой назад в Пайде, Вескисилла или Кургья. Трансфер стоит 15.- евро с человека, оплата производится одновременно со стартовым взносом.**

6. ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ РАСЧЁТО

- 6.1. Стартовый взнос подлежит оплате следующим образом

Международные платежи

Имя получателя: MTÜ Matkahunt

Адрес получателя: 87611 Kure talu, Põhja-Pärnumaa vald, Pärnumaa, Estonia

IBAN получателя: EE072200221049101228

Наименование и адрес банка: AS Swedbank, Liivalaia 8, 15040 Tallinn, Estonia

SWIFT code / BIC: HABAEE2X

Сумма: указанная в счёте согласно данным, представленным во время регистрации

Пояснение: номер счёта и фамилии участников соревнований

- 6.2. При отказе от участия плата за участие не возвращается. В случае отказа по уважительной причине плату за участие можно перечислить на будущий год.
- 6.3. **В случае непроведения соревнований по не зависящим от организаторов причинам плата за участие не возвращается.**

7. ПРИБЫТИЕ К МЕСТУ СТАРТА

- 7.1. **По прибытии немедленно посетите пункт регистрации,** где вы получите стартовые материалы.
- 7.2. Выдача стартовых материалов происходит в местах старта при регистрации по прибытию.
 - 7.2.1. **В ВЕСКИСИЛЛА**
В ПЯТНИЦУ 12 апреля 19:00 – 23:00
В СУББОТУ 13 апреля 06:00 – до окончания старта
 - 7.2.2. **В КУРГЬЯ**
В СУББОТУ 13 апреля 08:30 – до окончания старта
 - 7.2.3. **В ПАЙДЕ**
В ПЯТНИЦУ 12 апреля 19:00 – 23:00
В СУББОТУ 13 апреля 06:00 – до окончания старта
- 7.3. Лодки желательно сразу по прибытии доставить в место старта, где на месте находятся организаторы с начала регистрации участников до окончания старта.

8. РАЗМЕЩЕНИЕ

- 8.1. Оперативная информация о возможностях ночлега в Пайде, Тюри, Кургья и Тори доступна на официальной домашней странице быстрого сплава Тюри – Тори: <https://www.tyritori.ee>
- 8.2. Организаторы не предлагают посреднические услуги и не организуют ночлег.

9. СТАРТ

- 9.1. **К старту допускаются только те команды, которые вернули в секретариат соревнований подписанную участниками соревнований инструкцию безопасности.**
- 9.2. **Старт происходит на основе** ранее опубликованных на домашней странице персональных **времён старта на парковке отдельного старта возле стартовых флагов**, где находятся также **стартовые часы**, показывающие официальное время соревнования.
- 9.3. Участники должны заранее подготовить на берегу свои опоры и снаряжение, и получить в своё стартовое время в заранее предусмотренном **месте старта стартовое распоряжение судьи.**
- 9.4. Персональное время старта команд публикуется на официальной домашней странице соревнований по быстрому сплаву Тюри – Тори <https://www.tyritori.ee> не позднее чем за три дня до старта и на месте на доске объявлений.
- 9.5. **Опоздавший на старт** лодочный экипаж получает в качестве стартового времени своё ранее предусмотренное время старта.
- 9.6. Старт закрывается 10 мин. спустя предусмотренного времени старта последнего стартующего участника.
- 9.7. **НА СТАРТЕ НЕОБХОДИМО БЫТЬ ЗАРАНЕЕ**, т.к. подготовка к старту отнимает время.
- 9.8. Каждому экипажу гарантирован: стартовый номер, легенда маршрута с информацией, хронометраж времени организаторами в каждом контрольном пункте и на финише, результат в окончательном протоколе, диплом с указанием фамилий, времени и места в лодочном классе.

- 9.9. **После старта** центры соревнований в местах старта закрываются и переносятся на финиш к основной школе Тори.
- 9.10. Организаторы не несут ответственности за машины, снаряжение и т.п., оставленные в Пайде, Вескисилла и Кургья.

10. ТРАССА

- 10.1. Для прохождения контрольных пунктов на трассе установлен контрольный хроно- метраж согласно таблице ниже. Превысившие лимит времени экипажи снимаются с трассы.

Пайде	Расстояние от старта			Длина этапа	КР закрываетс
	Тюри-Тори	Кургья-Тори	Пайде-Синди		
Вескисилла КР	СТАРТ		13 km	13 km	10:00
Яндья КР	13 km		26 km	13 km	12:00
Кургья КРТ	31 km	СТАРТ	44 km	18 km	15:00
СууруйыэКР	45 km	14 km	58 km	14 km	17:00
Куре КР	60 km	29 km	73 km	15 km	19:30
Йыэсуу КР	68 km	37 km	81 km	8 km	21:00
Финиш Тори	78 km	47 km	91 km	10 km	23:00
Финиш Синди	X	X	104 km	13 km	24:00

- 10.2. **Организаторы имеют право** в исключительном случае, для обеспечения безопасности участников, **сократить трассу сплава или прервать соревнование**
- 10.3. Участники соревнований питаются на одном контрольном пункте на дистанции Тюри – Тори и Пайде – Синди и на финише в Тори. На дистанции Кургья – Тори участников кормят на финише.
- 10.4. Участников кормят на основании нагрудного номера, и отдельного браслета для участников не предусмотрено.
- 10.5. В пункте питания предлагается суп, хлеб, соль, горячий чай, вода.
- 10.6. Рекомендуем участникам помимо предлагаемой в пункте питания еды обязательно взять с собой пищу, которая даёт энергию: орехи, изюм, энергетические батончики и обязательно питьё.

11. ФИНИШ

- 11.1. Места расположения финиша и порядок содержатся в описаниях дистанций в пункте 3 настоящей инструкции.
- 11.2. Моментом пересечения финиша считается, когда гребец в лодке пересечёт воображаемую линию, образуемую по направлению вниз по течению от флагов финиша.

- 11.3. В случае лодочных экипажей с несколькими участниками достижение финиша – это момент, когда первый участник преодолел финишную линию.
- 11.4. В тёмное время суток финиш освещён.
- 11.5. В основной школе Тори предлагается горячее питание, горячий чай, вода.
- 11.6. Прогнозируемый финиш первого экипажа у основной школы Тори – 14:30.
- 11.7. Последние экипажи лодок на дистанциях Тюри – Тори и Пайде – Синди достигнут финиша в тёмное вечернее время.

12. ПЕРЫВАНИЕ

- 12.1. **О прерывании необходимо ОБЯЗАТЕЛЬНО сообщить организаторам**, позвонив на выданный Вам номер телефона, где Вас зарегистрируют как прервавшего участие в соревнованиях.
- 12.2. **Организаторы не занимаются доставкой** прервавших участников и их лодок от места прерывания к финишу. Пожалуйста, воспользуйтесь машинами сопровождения и поддерживающими вас командами сопровождения.

13. ХРОНОМЕТРАЖ

- 13.1. Время фиксируется организаторами на старте, в контрольных пунктах и на финише.
- 13.2. Для получения результата команда участников должна на протяжении всего марафона носить на видном месте стартовый номер. Номер должен быть виден спереди и сзади.
- 13.3. **В случае плохо видного или вообще невидного стартового номера судьи имеют право не фиксировать результат его команды или зафиксировать его только после того, как номер будет чётко виден.**
- 13.4. По причине отдельных стартов окончательные результаты на финише видны с небольшой задержкой.
- 13.5. Текущие результаты во время соревнования видны в режиме реального времени на домашней странице быстрого сплава Тюри-Тори <https://www.tyritori.ee> .

14. ПРАВИЛА

- 14.1. Ношение спасательного жилета обязательно. **Участники без жилета будут дисквалифицированы.**
 - 14.1.1. Дисквалификация также возможна после окончания соревнования на основании фото- и/или видеоматериалов. В таком случае результат команды аннулируется и полученные медали и /или другие призы забираются.
- 14.2. На лодках должны быть обеспечена их плавучесть также в момент перехода или в случае разрушения лодки.
- 14.3. Рекомендуются ношение каски.
- 14.4. Дистанцию необходимо проходить своими силами. Посторонняя помощь разрешена на старте при заходе в воду и переносе основания через плотину. Запрещается менять участников на дистанции. Все другие случаи использования посторонней помощи решает собрание судей на основании полученной жалобы и представленных доказательств на своё усмотрение.

- 14.5. В тёмное время необходимо использовать налобный фонарик – по крайней мере, одну на экипаж лодки.
- 14.6. **Участники соревнований обязаны носить стартовый номер на видном месте на протяжении всего соревнования. Стартовый номер экипажа должен быть виден как спереди, так и сзади.**
- 14.7. Водители должны обеспечить на контрольных пунктах и в других местах безопасное движение, а также выполнять положения закона о дорожном движении. Зона соревнования находится под усиленным вниманием дорожной полиции.

15. ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ В ЛОДКЕ

- 15.1. **Водонепроницаемый мобильный телефон**, в котором сохранены контактные номера организаторов.
- 15.2. **NB!** Носи мобильный телефон при себе, так ты сможешь позвать на помощь даже, если потерял всё другое снаряжение.
- 15.3. Налобные фонари (как минимум, один на экипаж лодки).
- 15.4. Складной нож (как минимум, один на экипаж лодки)
- 15.5. Верёвка примерно 5м.
- 15.6. Мешок для сбора мусора. Выбрасывать мусор или тару в реку строго запрещается, нарушители будут **дисквалифицированы**.

16. РЕКОМЕНДУЕМОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

- 16.1. Полный комплект сухой сменной одежды, упакованный водонепроницаемым способом.
- 16.2. Термоплёнка
- 16.3. Средства для разжигания костра
- 16.4. Запасы еды и питья для того, чтобы продержаться в долгом пути.
- 16.5. Небольшая аптечка (бинт, пластыри, болеутоляющие и т.п.)

17. КОМАНДА СОПРОВОЖДЕНИЯ

- 17.1. Пожалуйста, используйте машину сопровождения, которая обеспечивает вашу безопасность и имеет необходимое снаряжение (еда, питьё, сухая одежда, аптечка и т.д.), которая ждёт вас в контрольных пунктах (КР) или на мостах через реки маршрутов (Поака, Лаупа, Яндья, Раз, Кургья, Суурейыз, Вихтра, Йыэсуу, Тори).
- 17.2. Все машины сопровождения получают инструкции, где указана необходимая водителям информация. Водителям стоит запастись картами дорог Эстонии.
- 17.3. Зарегистрированные члены команды сопровождения получают питание в одном контрольном пункте трасс Тюри-Тори и Пайде-Синди и на финише. Участники соревнования и зарегистрированные члены команды сопровождения на дистанции Кургья-Тори питаются на финише. Для каждого питающегося члена команды сопровождения при регистрации можно будет приобрести браслет, который обменивается на еду в пункте питания.
 - 17.3.1. Зарегистрированный питающийся член команды сопровождения
 - 17.3.1.1. На дистанции ТЮРИ–ТОРИ 78 КМ – 8 евро (в пункте питания Кургья и на финише)

- 17.3.1.2. На дистанции КУРГЬЯ–ТОРИ 47 КМ – 6 евро (на финише)
- 17.3.1.3. На дистанции ПАЙДЕ – СИНДИ 104 КМ – 8 евро (в пункте питания Кургья и на финише)
- 17.3.2. Взнос членов команды сопровождения рассчитывается во время регистрации и оплата происходит одновременно со стартовым взносом.

18. **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧАСТНИКА СОРЕВНОВАНИЙ**

- 18.1. Все участники соревнуются под свою ответственность.
- 18.2. Организаторы не отвечают за риски здоровья, повреждения, травмы, смерть и т.п., что может произойти на трассе.
- 18.3. Участник соревнования должен знать о рисках для своего здоровья и взять с собой в лодку необходимые для него лекарства.
- 18.4. Участник должен ознакомиться с опасностями, которые могут возникнуть в ходе соревнований и подписать соответствующее подтверждение в момент получения стартовых материалов.
- 18.5. Участник отвечает за исправность и безопасность своего снаряжения.
- 18.6. Сообщение о проведении мероприятия передано в местную службу спасения и бригады скорой помощи.
- 18.7. Если попавшему в беду потребуется помощь организаторов, то необходимо зафиксировать время происшествия и номер участника, как можно точнее указать местонахождение попавшего в беду и сообщить о проблеме судьям следующего контрольного пункта.
- 18.8. Если произошёл несчастный случай и участнику нужна неотложная помощь, сразу сообщите организатором по телефону и на номер экстренной помощи 112. (Информация содержится в стартовых материалах)

19. **НАГРАЖДЕНИЕ**

- 19.1. По окончании марафона все участники соревнований получают диплом и медаль.
- 19.2. Лучшие в своих лодочных классах награждаются согласно количеству команд-участников класса соревнований:
 - 19.2.1. 9 и более команд-участников – 3 лучших команды;
 - 19.2.2. 6-8 и более команд-участников – 2 лучших команды;
 - 19.2.3. 2-5 команд-участников – только одна лучшая команда.
 - 19.2.4. Класс, в котором соревнуется только одна команда, не участвует в награждении.
 - 19.2.5. В случае, если в классе участвуют 3 и более команд, то победители дистанций 78 и 104 км имеют право бесплатно участвовать на быстром сплаве Тюри – Тори на будущий год. Льгота является персональной, не распространяется на нового члена экипажа и не подлежит передаче третьему участнику соревнования.
 - 19.2.6. Количество участников в лодочном классе фиксируется по окончании официального времени регистрации, а участники, присоединившиеся в порядке исключения позднее, не влияют на награждение в данном лодочном классе.
- 19.3. Между всеми вернувшимися подписанную инструкцию безопасности разыгрывается главный приз и множество небольших призов от спонсоров.

Информация о призах на домашней странице <https://www.tyritori.ee> и в Facebook.

19.4. Розыгрыш призов:

- 19.4.1. Розыгрыш начинается в здании школы в Тори примерно за 1 час до предполагаемого финиша первого участника.
- 19.4.2. По возможности прямая трансляция розыгрыша состоится на странице сплава Тюри – Тори в Facebook, а в отсутствие такой возможности видео будет загружено на страницу сплава Тюри – Тори в Facebook при первой возможности.
- 19.4.3. Результаты розыгрыша сообщаются победителям сразу после их финиширования или сообщения о прерывании во время передачи медали и диплома участника в спортивном зале школы Тори.
- 19.4.4. Дисквалифицированный участник соревнования не имеет права участвовать в розыгрыше призов.

20. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

- 20.1. Все вопросы в связи с соревнованием, которые не нашли отражения в данной инструкции, решаются в текущем порядке руководителем и судьями соревнования согласно действующему законодательству и доброй практике.

Инструкцию составил:

Койт Рауд

MTÜ Matkahunt

www.tyritori.ee

Тел. (+372) 5 251 113

Э-почта: tyritori@tyritori.ee

03 декабря 2018